

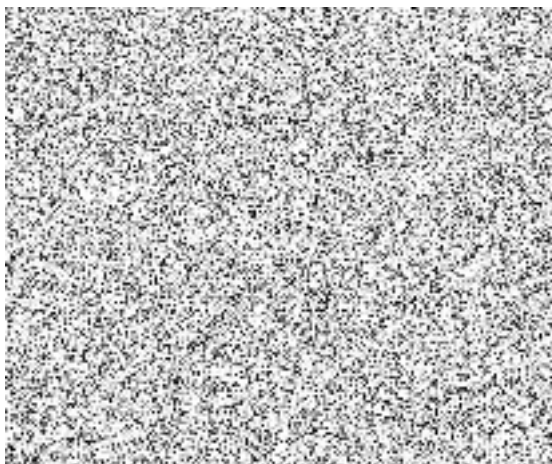
POLNÍ CESTA C25

k.ú. Dětřichov u Frýdlantu

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

(dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb ve znění novely k 1.1.2018)

Vypracovaly



Hlavní projektant



Zodpovědný projektant



Termín: duben 2020

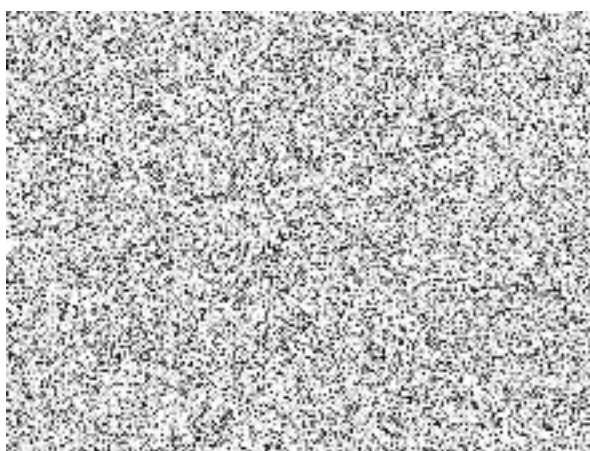
Obsah

Obsah.....	2
A Průvodní zpráva	1
A.1 Identifikační údaje	1
A.1.1 Údaje o stavbě	1
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	1
A.3 Seznam vstupních podkladů	3
B Souhrnná technická zpráva.....	1
B.1 Popis území stavby.....	1
B.2 Celkový popis stavby.....	6
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení.....	9
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).....	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4 Dopravní řešení.....	13
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7 Ochrana obyvatelstva	16
B.8 Zásady organizace výstavby	17
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	23

POLNÍ CESTA C25
k.ú. Dětřichov u Frýdlantu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracovaly



Hlavní projektant



Zodpovědný projektant



Termín: duben 2020

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

1. název stavby,

Polní cesta C25

2. místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Místo stavby – Dětřichov

Katastrální území – Dětřichov u Frýdlantu

Parcelní čísla – 2255

3. předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce vedlejší polní cesty C25 v délce 215,39m.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká Republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj,

zastoupený Ing. Bohuslavem Kabátkem, ředitelem KPÚ pro Liberecký kraj

U Nisy 745/6a

460 57 Liberec

IČ: 01312774

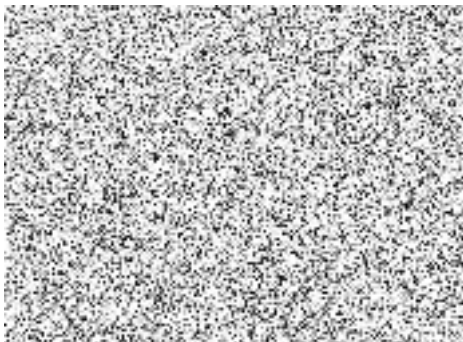
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)

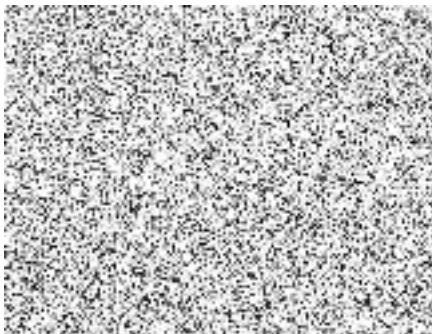
Hlavní projektant:



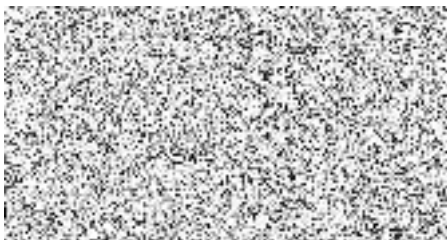
Zodpovědný projektant:



Vypracovaly:



b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace



c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace





A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna následovně:

SO 001 Bourací práce

SO 101 Vedlejší polní cesta C25

SP 801 Sadové úpravy

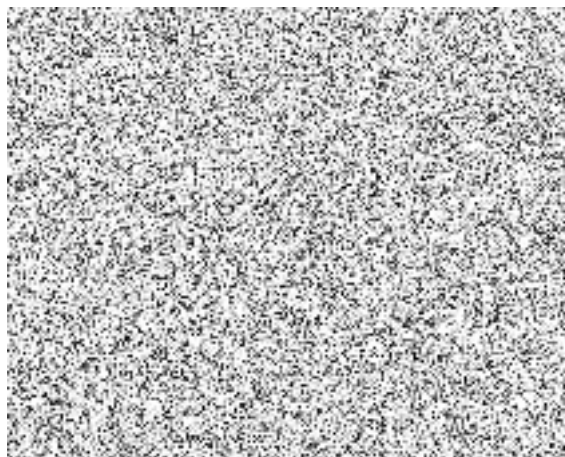
A.3 Seznam vstupních podkladů

- Podklady z katastru nemovitostí
- Výškopisné a polohopisné zaměření (03/2019)
- Vyjádření o existence inženýrských sítí
- Inženýrskogeologický, hydrologický a geotechnický průzkum (03/2019)
- PSZ (2/2013)
- ÚP Dětrichov u Frýdlantu (03/2013)
- vlastní fotodokumentace

POLNÍ CESTA C25
k.ú. Detřichov u Frýdlantu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracovaly



Hlavní projektant



Zodpovědný projektant



Termín: duben 2020

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku,

Katastrální území Dětrichov u Frýdlantu leží severně od Liberce ve Frýdlantském výběžku.

Je přibližně lichoběžníkového tvaru, část leží v CHKO Jizerské hory, přičemž hranice této CHKO zde probíhá po silnici I. třídy I/13 spojující Liberec s Frýdlantem.

Z východu na západ protéká Dětrichovem říčka Oleška, která tu má několik přítoků.

Konfigurace terénu je poměrně jednoduchá – od říčky Olešky (asi 330 m n. m.)

směrem severním se zvedá svah, směrem jižním je nejdříve rovina a teprve potom svah. Na severu k.ú. se tyčí kopce zvané Ptačí vrch (405 m n. m.) a Hájky (426 m n. m.), na jihu jsou kopce Lipový vrch (409 m n. m.) a Obora (662 m n. m. – v CHKO Jizerské hory).

Jedná se o rovinaté území. Polní cesta C25 propojuje silnici III/03515 a místní komunikaci v obci Dětrichov. Rekonstrukce není navržena v celé trase, ale začíná cca 80 m za místní komunikací a končí cca 7 m před silnicí třetí třídy

Podél cesty nejsou žádné odvodňovací prvky ani stromořadí.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce polní cesty v délce 215,39m.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Nejsou známy.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací - Územní plán Dětrichov u Frýdlantu, z dubna 2013 a všech platných změn ÚP.

d) Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Nejsou známy.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

ČEZ Distribuce, a.s.

Podmínkou zahájení činnosti v OP je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení TI v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených níže.

Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízení TI musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3301, PNE 34 1050.

Umístění stavby a provádění činností v OP el. Zařízení bude respektovat zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které se v dané lokalitě nachází, nebo jehož výstavba se v dané lokalitě připravuje a je chráněno OP dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 a prováděno podle předložené dokumentace vypracované firmou Atelier M.A.A.T.,s.r.o., datum: říjen 2019.

Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. Musí být dodržena minimální vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

V OP stávajícího nadzemního volného vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. nesmí být skladována zemina ani žádný jiný stavební materiál.

OP vedení VN bude po celou dobu označeno výstražnou cedulí „POZOR – OCHRANNÉ PÁSMO VEDENÍ VN“ ze všech stran možného vjezdu do tohoto pásma.

Zemními pracemi při realizaci stavby nesmí dojít k narušení statiky podpěrného bodu nadzemního vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Před započítím realizace předmětné stavby musí společnost vlastníkovi stávajícího el. Zařízení ČEZ Distribuce, a.s. upřesnit postup prací a použitou techniku pro výše uvedené práce v OP stávajícího energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Jakákoli poškození nebo mimořádné události, způsobené na el. Zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.

Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.


S ohledem k provádění prací v OP upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od el. Zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie el. Zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.


Jakékoli události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Pokud dojde při provádění výkopových prací k obnažení podzemního kabelového vedení, je nutná před zahrnutím výkopu kontrola pracovníkem Provozu sítí ČEZ Distribuční služby, s.r.o. Kontaktujte call centrum společnosti na tel. 800 850 860.

Nadzemní el.vedení NN do 1kV není ze zákona chráněno OP. Při činnostech prováděných v blízkosti vedení NN je nutno dodržet bezpečnou vzdálenost danou normou ČSN EN 50110-1 ed.2, minimální vzdálenost 1m od neizolovaných živých částí nadzemního vedení NN.

Cetin a.s.

V některých místech pod komunikací (celková délka je 76m) vede stávající sdělovací kabel spol. CETIN. V místech, kde sdělovací kabel vede pod asfaltem, bude provedeno odkrytí kabelu a jeho uložení do půlené chráničky. Případně, dle skutečné hloubky uložení a krytí vedení, bude založena jen rezervní chránička  pod konstrukční vrstvu (s dostatečným přesahem mimo asfalt). Veškeré práce spojené s dodatečnou ochranou vedení budou provedeny na náklady investora stavby.

Případné kolize s tel. vedením, postup prací a způsob ochrany vedení musí být řešeny na místě, po provedení vytyčení vedení a ručně kopaných sond, se správcem sítě CETIN - 

Celková délka půlené chráničky bude 76 m.

Policie České republiky

Dopravní značení č.B20a bude ukončeno dopravním značením č. B20b nebo B26, pokud omezení nekončí blízkou křižovatkou.

Doporučuje se neosazovat dopravní značení č. A15 v místě, kde je navrhováno dopravní značení č. IP10a, není zřejmý důvod jeho umístění; pokud zde neprobíhají žádné stavební práce s vlivem na provoz, není třeba užít dopravního značení č. A15.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V dubnu 2019 bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření.

Byl proveden inženýrskogeologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum včetně posouzení vsakovací kapacity podzemního prostředí pro plánovanou rekonstrukci komunikace.

Na polní cestě C25 v hloubce 0,15-0,90 m se nachází hnědá hlína písčitá se zaoblenými oblázky do 3 cm.

Kompaktní rigidní skalní podloží nebylo sondou zastiženo. Hladina podzemní vody nebyla sondou zastižena. Vsakovací kapacita podzemního prostředí je dostatečná pro návrh vsakovacího objektu na dešťové vody-splachy z projektované komunikace.

Geologické poměry

Skalní podloží:

V předkvartérním podkladu je území budováno:

V severní partii alkalickými vulkanity, jako bazaltoidy, olivinickými bazaltoidy a nefelinity. U Heřmanic je dnes již opuštěný čedičový Kodešův lom. V jižní partii a na jih od budoucího staveniště pak i kyselými magmatity, jako metagranity a ortorilami. Tyto horniny v připovrchových partiích zvětrávají na eluvium charakteru písčité zeminy, která tvoří přechod ke kvartérním pokryvným vrstvám. Kvartérní pokryv tvoří humozní horizont o mocnosti 0,20 – 0,40 m a hlinitopísčítokamenitý sediment, místy s polohami jílu a písků, či písčitých hlin. V jihovýchodní partii blíže potoku i nivní sedimenty.

Realizovala se 1 IG sonda.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně, památkové rezervaci a v blízkosti není ani kulturní památka - dle zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči.

Lokalita nevyžaduje zvláštní ochranu dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Stavba se nedotýká žádných ochranných pásem IS.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Nejedná se ani o záplavové a poddolované území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stávající řešené území je v současné době využíváno jako polní cesta. V rámci návrhu dojde k její rekonstrukci. Žádný negativní dopad stavby na její okolí se neočekává. Odvodnění polní cesty bude zajištěno příčným sklonem do přilehlých pozemků.

Po dobu stavebních prací dojde ke zhoršení životního prostředí v blízkosti stavby, které bude minimalizováno organizačními opatřeními při výstavbě.

Pro vlastní realizaci stavby jsou navrženy pracovní postupy s negativními dopady na životní prostředí. V průběhu realizace stavby budou stavebníkem a všemi dodavateli stavby dodržována taková opatření, aby byla hlučnost a prašnost omezena na minimum.

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech (případně i o víkendech) mezi 7:00 a

21:00 hod

- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB

Při realizaci stavby musí zhotovitel učinit taková opatření, aby se zabránilo riziku úniku ropných látek (stavební mechanismy). Odpad, který vznikne při výstavbě, bude likvidován dle příslušných předpisů a vyhlášek (dle zákona 185/2001 Sb., č. 188/2004 Sb. a vyhlášky č. 381/2001 katalog odpadů). Při provozu nemá hotová stavba žádné nároky na likvidaci jakýchkoli odpadů. Při provozu bude mít hotová stavba nároky na spotřebu elektrické energie, která bude zajištěna z vnitřního rozvodu objektu. Stavba nebude mít při svém provozu žádné dopravní nároky.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází na pozemcích PUPFL a ZPF.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojením na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Polní cesta je napojena na stávající místní komunikaci a silnici III/03515, která vede do Detřichova. Napojení na technickou infrastrukturu není vzhledem k charakteru stavby vyžadováno.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Nejsou.

n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v tabulce níže.

Dotčené pozemky					
Parc. čísla dle KN	Vlastník	Číslo LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku / způsob využití	Způsob ochrany
2255	Obec Dětrichov, č. p. 2,46401 Dětrichov	10001	2278	ostatní plocha/ostatní komunikace	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany

o) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,

Změna stavby dokončené. Jedná se o rekonstrukci polní cesty.

b) účel užívání stavby,

Základní dopravní infrastruktura území. Jedná se o veřejnou účelovou komunikaci.

c) trvalá nebo dočasná stavby,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou požadována. Charakter stavby nevyžaduje bezbariérové využívání.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

ČEZ Distribuce, a.s.

Podmínkou zahájení činnosti v OP je platné „Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení TI v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“, v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených níže.

Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízení TI musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 2000-5-52 a PNE 33 3301, PNE 34 1050.

Umístění stavby a provádění činností v OP el. Zařízení bude respektovat zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které se v dané lokalitě nachází, nebo jehož výstavba se v dané lokalitě připravuje a je chráněno OP dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 a prováděno podle předložené dokumentace vypracované firmou Atelier M.A.A.T.,s.r.o., datum: říjen 2019.

Při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. Musí být dodržena minimální vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že

nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení.

V OP stávajícího nadzemního volného vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s. nesmí být skladována zemina ani žádný jiný stavební materiál.

OP vedení VN bude po celou dobu označeno výstražnou cedulí „POZOR – OCHRANNÉ PÁSMO VEDENÍ VN“ ze všech stran možného vjezdu do tohoto pásma.

Zemními pracemi při realizaci stavby nesmí dojít k narušení statiky podpěrného bodu nadzemního vedení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Před započítím realizace předmětné stavby musí společnost vlastníkově stávajícího el. Zařízení ČEZ Distribuce, a.s. upřesnit postup prací a použitou techniku pro výše uvedené práce v OP stávajícího energetického zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s.

Jakákoli poškození nebo mimořádné události, způsobené na el. Zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s.

Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení.

Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.


S ohledem k provádění prací v OP upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od el. Zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie el. Zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

Jakékoli události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 840 850 860 nebo včas oznámeny společnosti ČEZ Distribuce, a.s.


Pokud dojde při provádění výkopových prací k obnažení podzemního kabelového vedení, je nutná před zahrnutím výkopu kontrola pracovníkem Provozu sítí ČEZ Distribuční služby, s.r.o. Kontaktujte call centrum společnosti na tel. 800 850 860.

Nadzemní el.vedení NN do 1kV není ze zákona chráněno OP. Při činnostech prováděných v blízkosti vedení NN je nutno dodržet bezpečnou vzdálenost danou normou ČSN EN 50110-1 ed.2, minimální vzdálenost 1m od neizolovaných živých částí nadzemního vedení NN.

Cetin a.s.

V některých místech pod komunikací (celková délka je 76m) vede stávající sdělovací kabel spol. CETIN. V místech, kde sdělovací kabel vede pod asfaltem, bude provedeno odkrytí kabelu a jeho uložení do půlené chráničky. Případně, dle skutečné hloubky uložení a krytí vedení, bude založena jen rezervní chránička např.  pod konstrukční vrstvou

(s dostatečným přesahem mimo asfalt). Veškeré práce spojené s dodatečnou ochranou vedení budou provedeny na náklady investora stavby.

Případné kolize s tel. vedením, postup prací a způsob ochrany vedení musí být řešeny na místě, po provedení vytyčení vedení a ručně kopaných sond, se správcem sítě CETIN - 

Celková délka půlené chráničky bude 76 m.

Policie České republiky

Dopravní značení č.B20a bude ukončeno dopravním značením č. B20b nebo B26, pokud omezení nekončí blízkou křižovatkou.

Doporučuje se neosazovat dopravní značení č. A15 v místě, kde je navrhováno dopravní značení č. IP10a, není zřejmý důvod jeho umístění; pokud zde neprobíhají žádné stavební práce s vlivem na provoz, není třeba užít dopravního značení č. A15.

Bylo zapracováno do projektu.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavbou nebudou dotčeny památkové ani jinak chráněné objekty.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření a rekonstrukce stávající polní cesty v délce 215,39 m. Celková zastavěná plocha je 1003,5 m².

SO 101 Hlavní polní cesta C25

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

Celková zastavěná plocha včetně sjezdů je 887,5 m².

Polní cesta je navržena šířky 3,0 m včetně 0,5 m krajnice.

Na polní cestě jsou umístěny 3 sjezdy na pozemky o šířce 8,15 m na 0,0079 km, 0,8m na 0,2000km a 4,8m na 0,209km.

Krajnice a sjezdy jsou navrženy ze štěrkodrti, polní cesta s asfaltovým krytem.

Polní cesta je z části ozeleněna.

SO 801 Sadové úpravy

V rámci realizace dojde k výkopovým pracím dle návrhu úpravy nivelety stávající polní cesty (viz výkresová část). Po dokončení stavby objektu budou pozemky dotčené stavbou navraceny do původního stavu.

Podél cesty jsou navrženy keře. Byly zvoleny kultivary nenáročné na údržbu. Celkem je navržena

výsadba 22 ks dřevin.

SO 301 Odvodnění komunikace

Zemní pláš je odvodněna pomocí podélné drenáže - drenážní trubka DN 160. Potrubí bude obsypáno kamenivem frakce 8-32. Ochrana je zajištěna filtrační geotextílií 200g/m². Drenáž začíná na 0,00375km a bude napojena na stávající drenáž.

h) základní bilance stavby -potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda bude odvedena pomocí příčného sklonu 2,5 % do přilehlých zemědělských pozemků.

Hluk a exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Jejich specifikace a způsob zneškodnění či uložení budou řešeny v souladu s platnou legislativou. Výstavbou dojde ke zhoršení životního prostředí zvýšením hlučnosti a prašnosti.

Při provádění stavby mohou vznikat následující odpady:

č. katalogu	kategorie odpadu
17 03 02 asfaltové směsi	O
17 05 01 zemina nebo kameny	O
17 05 02 vytěžená hlušina	O
17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad	N

O – ostatní, N – nebezpečný, Odpad – charakterizovaný jako “nebezpečný” bude po předchozím rozboru odvážen na k tomuto účelu vhodnou skládku.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2020.

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce.

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

j) orientační náklady stavby.

Předpokládaná cena stavby je 2 mil. Kč.

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Území se nachází v k.ú. Dětrichov u Frýdlantu. Jedná se o polní cestu C25 propojující místní komunikaci v obci Dětrichov a silnici III/03515 vedoucí severně od Dětrichova.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava cesty C25 v kategorii P4,0/30. Celková délka cesty je 215,39m, šířka bude 4 m včetně nezpevněné krajnice 0,5%. Kryt komunikace je navržen asfaltový.

Srážkové vody budou odváděny pomocí příčného sklonu 2,5 % do přilehlých zemědělských pozemků.

Vzhledem k charakteru stavby není architektonické řešení posuzováno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje. Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Nejsou žádné speciální podmínky. Návrhová rychlost polní cesty je 30 km/hod.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Stávající polní cesta má travnatý povrch bez konstrukčních vrstev vozovky, proto bude nově navržený povrch spolu s podkladními vrstvami. Polní cesta bude rozšířena na 3m + 0,5m nezpevněné krajnice po obou stranách.

b) Konstrukční a materiálové řešení,

SO 101 Polní cesta C 25

Celková zastavěná plocha včetně sjezdů je 887,5 m².

Polní cesta je navržena šířky 3,0 m včetně 0,5 m krajnice.

Na polní cestě jsou umístěny 3 sjezdy na pozemky o šířce 8,15 m na 0,0079 km, 0,8m na 0,2000km a 4,8m na 0,209km.

Krajnice a sjezdy jsou navrženy ze štěrkodrti, polní cesta s asfaltovým krytem.

Polní cesta je z části ozeleněna.

Skladba polní cesty - asfaltový povrch

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11	40 mm	
Spojovací postřik kationaktivní	0,4 kg/m ²		
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16	50 mm	
Infiltrační postřik kationaktivní	1kg/m ²		
Štěrkořť tř.A frakce 0-32	ŠDA	150 mm	Edef,2 ≥ 70 MPa
Štěrkořť tř. B fr. 0-63	ŠDB	200 mm	Edef,2 ≥ 50 MPa
Zemní pláň - zhutněná zemina			Edef2 ≥ 30 MPa

Skladba sjezdů – štěrkořť

Štěrkořť tř.B frakce 0-32	ŠDB	200 mm	Edef2 ≥ 50 MPa
Zemní pláň - zhutněná zemina			Edef2 ≥ 30 Mpa

Podloží bude stabilizováno na 100% plochy navržené komunikace, přesný rozsah a způsob sanace budou upřesněny po odkrytí pláňe za účasti TDI a AD.

Předpokládaný rozsah:

- Stabilizace hydraulickým silničním pojivem (30% vápna) do hl. 400 mm 4% hmotnosti mimo ochranná pásma sítí

Návrh vzchází z IGP – 1 sonda a z geodetického zaměření současného stavu.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a během užívání nemělo za následek zřícení stavby ani její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození technických zařízení a instalovaného vybavení a poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Životnost objektu je zajištěna správnou skladbou cesty dle TP 170.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vyjma výše uvedených stavebních objektů nejsou další vymezeny.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).

Hluk a exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Zásady řešení parametrů stavby:

- Větrání – s ohledem na charakter stavby se neřeší
- Osvětlení – s ohledem na charakter stavby se neřeší
- Vytápění – s ohledem na charakter stavby se neřeší
- Odpady – dokončená stavba sama o sobě neprodukuje žádné odpady, exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

- Vibrace –vibrace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy
- Hluk – hluk z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy
- Prašnost – prašnost z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy

Technické zařízení stavby je v souladu s příslušnými ČSN, zákony a nařízeními. Během realizace lze očekávat dočasné zvýšení prachových emisí a určité znečištění ovzduší oxidy dusíku při zemních pracích, dopravě zemin a materiálu a provozu stavebních strojů. Ovlivnění ovzduší se projeví v bezprostředním okolí jednotlivých stavenišť a nebude mít dopad na širší okolí stavby. Samotný provoz stavby nebude mít negativní dopad na složky životního prostředí. Lze je tedy hodnotit jako málo významné, až nevýznamné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba neslouží k užívání osob, ani k bydlení, případný výskyt radonu nemá na stavbu ani obyvatelstvo vliv.

b) ochrana před bludnými proudy,

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Případná ochrana je zajištěná materiálovým provedením stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Zvýšená seizmicita se v daném území nepředpokládá. Stavba běžné seizmicitě odolá.

d) ochrana před hlukem,

Stavba neslouží k užívání osob, ani k bydlení, hluk nemá na stavbu žádný vliv.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba nevyžaduje připojení na TI.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Řešená polní cesta je navržena v kategorii P 4/30.

Účel stavby nevyžaduje bezbariérové řešení.

Dopravně inženýrská opatření budou řešena zhotovitelem stavby v závislosti na postupu výstavby. Během stavby bude realizováno dopravní značení dle směrnice TP – 66 – omezení – úplná uzavírka po nezbytně nutnou dobu. Délka a charakter stavebního úseku budou voleny v závislosti na charakteru realizace stavby a minimálním omezení dopravy zhotovitelem stavby. Před zahájením prací na komunikaci je zhotovitel povinen si nechat odsouhlasit pracovní postup, a to vlastníkem a dopravním inspektorátem policie. Zhotovitel bude postupovat podle harmonogramu stavby, který vyhotoví v rámci přípravy stavby. Při stavebních pracích je nutno provést zabezpečení výkopu v souladu s platnými bezpečnostními předpisy (ohraničení bezpečnostní páskou, mobilní zábradlí, pěší přechody apod.).

Po dobu stavby i při zřízení úplné uzavírky musí zhotovitel umožnit vjezd do stavby vozidlům IZS a majitelům přilehlých nemovitostí.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Polní cesta C25 je napojena na místní komunikaci na severu a na silnici III/03515 na jihu.

c) doprava v klidu,

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

d) pěší a cyklistické stezky.

Polní cesta C25 je využita také jako cyklistická stezka.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci realizace dojde k výkopovým pracím dle návrhu úpravy nivelety stávající polní cesty (viz výkresová část). Po dokončení stavby objektu budou pozemky dotčené stavbou navraceny do původního stavu.

Podél cesty jsou narženy keře. Byly zvoleny kultivary nenáročné na údržbu. Celkem je navržena výsadba 22 ks dřevin.

a) terénní úpravy,

Dojde k sejmutí ornice tl. 150 mm v místech rozšíření polní cesty. Ornice sejmutá při zemních pracích bude použita na úpravu ploch dotčených stavbou při dokončovacích pracích.

b) použité vegetační prvky,

Přehled navržených druhů:

Ozn.	Český název	Odborný název	Šířka (m)	Výška (m)	Barva	Stanoviště
1	Trnka obecná	Prunus spinosa	3-5	2-4	zelená	slunce
2	Slivoň švestka	Prunus domestica	4-8	5-10	zelená	slunce
3	Jabloň lesní	Malus sylvestris	4-6	4-7	zelená	slunce
4	Hloh jednosemenný	Crataegus monogyna	4-8	2-4	zelená/bílá/červená	slunce
5	Hrušeň obecná	Pyrus pyraeaster	4-6	4-7	Zelená	slunce

Rozmístění výše uvedených dřevin je patrné z koordinační situace. Stromy jsou umístěny tak, aby nebránily vjezdu a obsluze komunikace a svými kořeny nebyly v kolizi s podzemními vedeními inženýrských sítí (stromy alespoň 1m vzdálenost od kmene k vedení).

Po ukončení stavební činnosti je nutné plochy určené pro ozelenění vyčistit od všech nežádoucích materiálů, zejména od stavebních zbytků a obalů. Půdu znečištěnou látkami ohrožujícími rostliny je nutné vyměnit. Před rozproštěním svrchní vrstvy půdy je nezbytné rozrušit podkladní vrstvu do hloubky minimálně 15 cm a napravit zhutnění způsobené použitím nářadí a strojů. Podmínkou úspěšné realizace sadovnických úprav je v případě nutnosti rozproštění ornice o minimální vrstvě 20 cm na předem rozrušený podklad.

Výsadba dřevin bude provedena do kvalitní půdy rozproštěné v místech plánované výsadby. Při výsadbě bude proveden srovnávací (komparativní) řez stromu, jedná se o druh řezu, jenž upravuje poměr nadzemní a podzemní části stromu při jeho výsadbě na trvalé stanoviště. Stromy budou dodány se zapracovaným kořenovým balem.

Výsadba stromů

Sazenice se zapěstovanými kořenovými baly budou vysazeny do vyhloubené jámy o velikosti nejméně dvojnásobku jejich balu. Výkopek (50%) bude promíchán s pískem (25%) a kompostem (25%). Dno a stěny výsadbové jámy budou zdrsňeny, aby kořeny nevytvářely květníkový efekt. Nová zemina pod balem se utuží, aby nedocházelo k přílišnému sedání sazenice stromu, jeho kořenový krček musí být v úrovni země.

Stromy budou ukotveny ke 3 kůlům zaraženým do dna výsadbové jámy – „Holandské kotvení“. Kůly se špicí o délce 250 cm a průměru 7 cm budou umístěny svisle z obou stran kmínku. Zapuštěny budou 40 cm do země. Kmen je ke kůlům fixován pomocí úvazků z přírodních (kokosové vlákno a jutové provazy). Úvazky by měly být široké, hladké, elastické a pevné. Místo na kmeni pod úvazkem je vhodné podkládat, aby nedocházelo k odírání kůry dřevin. Úvazky se fixují mezi kmenem a kůly osmičkovým uzlem. Úvazky je potřebné včas odstraňovat, popřípadě převázat, aby nedocházelo k jejich zarůstání do kmínku. Pokud nebude sazenice zavětvená až k zemi, je potřebné obalit kmínek jutou na ochranu před sluneční spálou.

biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít svým charakterem vliv na životní prostředí. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

Nebude znečišťovat ovzduší ani půdu, nebude zdrojem hluku. Dokončená stavba nebude mít vliv na kvalitu povrchových či podzemních vod.

Komunální a staveništní odpad bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech.

V řešeném území se, vzhledem k navrženému funkčnímu využití, nepředpokládá vznik tuhého komunálního odpadu. Pro stavbu budou použity materiály, jejichž odpad je recyklovatelný nebo ho lze ukládat na skládku TKO. Veškeré odpady musí být předány k likvidaci osobám oprávněným ve smyslu zákona o odpadech. S ostatními případnými odpady a nebezpečnými odpady (jejichž vznik se nepředpokládá) se bude nakládat v souladu se zákonem o odpadech v platném znění.

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Jejich specifikace a způsob zneškodnění či uložení budou řešeny v souladu s platnou legislativou. Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby. Ustanovením zák. č.185/2001 Sb. o odpadech vzniká povinnost původci odpadů (ať to bude investor, či smluvně vázaný dodavatel stavby) jednak třídít a skladovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů v souladu s Katalogem odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb., a dále povinnost

vedení evidence odpadů a to jak vzniklých, tak i využitých či zneškodněných v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. Shromažďování a skladování nebezpečných odpadů musí být v souladu s touto vyhláškou.

S veškerými odpady bude nakládáno dle platné legislativy:

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- vyhláška č.383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady
- vyhláška č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podrobnostech ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se narušení ekologických funkcí či vazeb v krajině. Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nemá vliv, NATURA 2000 zde ani v okolí není.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nejsou s ohledem na charakter stavby, nepodléhá mu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou stavbou stanoveny. Stavba nevyvolá vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

Stavba musí být řádně zajištěna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. Jedná se především o označení nebezpečných prostorů, jejich oplocení a zamezení přístupu, aby nemohlo dojít k úrazu osob. Přístupové komunikace je nutné zajistit tak, aby byl znemožněn přístup nepovolaným osobám na staveniště. Za tyto úpravy zodpovídá investor s dodavatelem

stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Materiál na stavbu bude dovážen kontinuálně dle potřeby stavby, k jeho uskladnění bude na pozemku investora vyhrazeno příslušné místo. Jiné další zásobování bude zajištěno v průběhu stavby s uskladněním také na pozemku investora.

Dodávku elektrické energie bude možné zajisti pomocí mobilní elektrocentrály.

b) odvodnění staveniště,

Dešťová voda bude na místě vsakována, v případě nutnosti bude odčerpána pomocí čerpadel dle pokynů zhotovitele stavby.

c) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude z místní komunikace z obce Dětrichov a ze silnice III/03515.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Po dobu výstavby bude vliv stavby na okolní stavby a pozemky dočasně negativní.

Dodavatelská firma musí přijmout opatření pro minimalizaci dopadu její činnosti na obytné prostředí okolí.

Stavební činnost způsobující nadměrný hluk bude prováděna pouze v denních hodinách, mimo dny pracovního klidu.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, prachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, chodce, řidiče apod. (vše dle Nařízení vlády č. 272/2011). Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Při dodržení zásad popsanych v této kapitole nemá provádění stavby negativní vliv na sousední pozemky a stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 – 250 mm), samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

U vstupu na staveniště musí být umístěna informační a výstražná tabule se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Likvidace odpadu

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. V rámci předání a převzetí díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušným protokolem.

Realizační firma musí provést likvidaci odpadů vzniklých při výstavbě v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a souvisejícími právními předpisy zejm. vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. Katalog odpadů a 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Ochrana proti hluku a vibracím

Ochrana okolí staveniště proti hluku z výstavby musí odpovídat parametrům daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ tj. max. 65 dB v uvažovaném čase výstavby od 7 -21 hod.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce budou probíhat v limitu a v časovém pásmu předepsaném hygienikem.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba samotná svými důsledky nezmění životní prostředí této lokality. Při vlastní výstavbě je nutné dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí i související vyhlášky a hygienické předpisy. V průběhu realizace dojde k dílčímu zhoršení životního prostředí, které je nutné eliminovat potřebnými opatřeními. Největší zátěží bude zvýšená prašnost a hlučnost. Prováděcí firma musí dodržovat a dbát všech předpisů a podmínek ochrany životního prostředí při výstavbě.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

V případě odvozu sutí je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Zhotovitel zajistí techniku, která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitro staveništní komunikace. Denní úklid staveniště provádí zhotovitel stavby.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru.

Ochrana proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Ochrana před chemickým znečištěním

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Při realizaci stavby budou zajištěna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod a podzemních vod závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro zneškodnění případné havárie.

f) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku.

Budou pouze dočasné - po dobu výstavby komunikace. Během stavby, budou zajištěny provizorní přístupy do objektů. Majitelé nemovitostí budou informováni o termínu stavebních prací a o uzavření daných úseků. Zábory pro případné mezideponie budou jen po dobu výstavby.

Hranice staveniště je vymezena vnějšími hranicemi stavebního pozemku.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

~~h)~~

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Žádné odpady vzniklé z odstranění stávajícího krytu a podkladních vrstev se nepředpokládají.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné u stavební výroby. Třídění odpadu bude probíhat přímo na staveništi, skladování bude zajištěno na skládkách a v kontejnerech. Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány předepsaným způsobem. Pro zneškodnění případných nebezpečných odpadů bude smlouvou zajištěna odborná firma oprávněná pro tuto činnost.

Veškeré odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

Všechny odpady budou evidovány a ukládány tak, aby neznečišťovaly staveniště a jeho okolí. Osoba provádějící stavbu povede evidenci odpadů, které jí při stavbě vzniknou. Investor tuto evidenci včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám doloží ke kolaudaci stavby.

h) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Sejmutí ornice	146 m3
Dovoz ornice	13 m3

Výkop celkem 290 m³

Zásyp celkem 0 m³

kj) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při dodržování projektu, všech platných a použitých norem a správném provedení všech prací bude stavba vykazovat minimální negativní vlivy na životní prostředí.

Problematika odpadů ze stavební činnosti bude řešena ve smlouvách o dílo s dodavateli stavebních objektů, kteří se postarají o jejich řádné zneškodnění.

TDO bude produkován minimálně a bude zajištěna odbornou firmou na základě smluvního vztahu.

Zhotovitel stavby v rámci své předvýrobní přípravy zohlední možnosti snížení prašnosti, vyvolané stavební činností na únosnou mez. Výstavbou dojde ke zhoršení životního prostředí zvýšením hluchosti a prašnosti. V období sucha budou kontejnery skrápěny. Po dobu výstavby bude zakázáno spalování odpadů z důvodu zamezení znečištění ovzduší.

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Motory stavebních strojů a staveništních vozidel budou při delším stání vypínány a budou pod ně vkládány úkapové vany. V průběhu stavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Za nakládání s odpady z výstavby bude zodpovědný zhotovitel provádějící výstavbu.

Hlučnost při provádění stavby nepřekročí ekvivalentní hladinu hluku $L_{Aeqv} = 60$ dB (A) v denní době od 07 - 19 hodin. Mimo tuto dobu nesmí být hlučné stavební práce prováděny.

Stavbou, jejím provozem a údržbou nesmí být rušen telefonní a telegrafní provoz, příjem rozhlasu a televize.

V průběhu stavby musí investor zajistit udržování navazujících komunikací v čistotě, před výjezdem aut z prostoru staveniště musí být podběhy a pneumaticky očištěny. Při znečištění komunikace musí být neprodleně provedeno její očištění. Stavba bude prováděna tak, aby byla omezena prašnost stavby, např. kropením materiálu nebo plachtováním.

Stavbou nesmí být způsobeny škody na zemědělských kulturách a nemovitostech.

Provedení stavby nemá negativní vliv na životní prostředí.

kk) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

V průběhu stavby musí být přijata taková opatření, aby byla zajištěna ochrana nově prováděných částí stavby. Musí být dodržena bezpečnost a ochrana zdraví při práci, včetně podmínek pro poskytnutí první pomoci. Pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními, provozními a protipožárními směrnicemi platnými v budovaných objektech.

Musí být zajištěna požární bezpečnost provozu a provádění stavby v souladu s platnou legislativou.

Na stavbě bude udržován pořádek a čistota, a to včetně přilehlých veřejných prostranství.

Na zhotoviteli je požadováno, aby k zahájení prací na kontraktu uspořádal školení zabývající se bezpečností. Důraz musí být kladen na celkový bezpečnostní program, který bude obsahovat mezi jiným: úklid, prevenci nehod, hlášení, ochranu životního prostředí, nošení bezpečnostních přileb a speciálního bezpečnostního vybavení. Účast na tomto školení veškerého staveništního personálu bude potvrzena na prezenční listině podpisy jednotlivých pracovníků. V odsouhlasených intervalech se budou tyto schůze opakovat se zajištěním stejné prezenční listiny.

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Zejména vyhlášku č. 324/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31.7.1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Dále je potřeba dodržovat vyhlášku č. 48/1982 Sb. českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Velkou pozornost s hlediska bezpečnosti práce je nutné věnovat pracím v nebezpečném prostředí při zemních pracích (ochrana inženýrských sítí).

Při pracích v ochranných pásmech zařízení elektrizační soustavy a plynárenských zařízení je nutno dodržet ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Hlavní právní předpisy:

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhl. č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č.324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb.

Veškeré materiály použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR.

m) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Dopravně inženýrská opatření budou řešena zhotovitelem stavby v závislosti na etapizaci výstavby. Před zahájením prací na silnici je zhotovitel povinen si nechat odsouhlasit pracovní postup správcem a dopravním inspektorátem policie. Délka a charakter stavebního úseku budou voleny v závislosti na způsobu realizace stavby a minimálním omezení dopravy zhotovitelem stavby. Zhotovitel stavby bude postupovat podle harmonogramu stavby, který

vyhotoví v rámci její přípravy. Výjezdy ze staveniště musí být označeny a zajištěny dopravními značkami. Řízení dopravy bude zajištěno dle TP – 66.

Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení v rámci návrhu DIO v reflexní úpravě třídy 1. Podrobně viz výkres DIO.

Přehled dočasného dopravního značení:

- IP 10a
- B1
- Z2
- Z2 + E13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)
- B24a + E13 (MIMO VOZIDLA STAVBY)
- A15
- B26

~~e)n)~~ stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objíždky, výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí,

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

~~p)o)~~ postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

1. Předání staveniště zhotoviteli a oznámení stavby
1. Zřízení dočasného zařízení staveniště
2. Vymezení stavebního úseku a úprava dopravního značení
3. Vytyčení stavby
4. Výkop pro těleso cesty
5. Uložení stávajících sítí do chrániček a zahloubení
6. Výstavba tělesa polní cesty
7. Výstavba sjezdů
8. Likvidace dočasného zařízení staveniště
9. Sadové úpravy
10. Předání staveniště

Jednotlivé pracovní procesy musí být prováděny v souladu s harmonogramem stavby zpracovaným zhotovitelem, s technickými podmínkami jednotlivých výrobků použitých na stavbě i s platnými ČSN pro pokládku a montáž potrubí. Musí být dodržena platná ustanovení o bezpečnosti práce.

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude dokončena dle podmínek investora a provozovatele cca do 3 měsíců.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvod dešťových vod je zjištěn příčným a podélným sklonem do přilehlých zemědělských pozemků a příkopu.

Zemní pláň je odvodněna pomocí podélné drenáže – drenážní trubka DN 160. Potrubí bude obsypáno kamenivem frakce 8-32. Ochrana je zajištěna filtrační geotextilií 200g/m². Drenáž bude navazovat na stávající drenáž stávající cesty.